

NetRail

The railway material broker

17-11-24

Typ	Type	Saalasti Terminal Shunter
Achsanordnung	Axel arrangement	B
Typ	Type	OTSO 3HSJa nbr. 3138
Spurweite	Gauge	1435 mm
Leistung	Output power	200 kW
Fahrstufen	Running steps	Variable
Antrieb	Transmission	Hydraulik Voith LZr3, 1971
Kraftübertragung	Transmission	Chain to wheels
Fahrmotor	Traction motor	Scania DS14 A O
Funksteuerung	Radio Control	Type Åkerström
Max. länge	Maximal length	7200 mm
Radstand	Wheelbase	3100 mm
Triebraddiameter	Driv wheel diameter	960 mm
Federn	Springs	Chevron Element
Dienstgewicht	Weight in w.o.	36 ton
Reibungslast	Adehs weight	18 ton
Max. Achlast	Max axle load	18 ton
Anfahrzugkraft	Start traction effort	105 kN
Bremsegewicht G/P	Brake weight	36 ton
Bremse Typen	Brake type	Knorr-P
Höchstgeschwindigkeit	Max speed	25/55 km
Lierungsjahr	Delivery years	1974
Anzahl	Number	1
Doppeltraktion	Multiple possibility	No
Information	Information	Inspection report, wheel measurement protocol available From November 2017.



NetRail

The railway material broker
17-11-24



Parked in Hallstavik at Holmens Papermill
Abt. 100 km north of Stockholm

Please contact undersigned for inspection

Jochum Ressel

jochum.ressel@netrail.se

Or

+46 (0) 70 5719091